

## CHAPITRE XV.

**Chemins de fer du Canada.**—Répartition par province.—Capitaux engagés.—Statistiques.—Produit et dépenses.—Matériel.—Marchandises transportées.—Accidents.—Chemins de fer de l'Etat.—Condition financière.—Principales marchandises transportées.—Résultats de l'exploration.—Canaux.—Mouvement chronologique.—Histoire de la construction des canaux en Canada.—Trafic sur les canaux.—Coût des canaux.—Produits des canaux.—Commerce de transit (continental et transocéanique).

1163. Le chapitre VII donne en détail les faits qui se rapportent à l'histoire des premiers chemins de fer du Canada, et traite des questions générales les concernant.

Le Canada est assez bien pourvu de chemins de fer. Ceux-ci, supplémentés par le réseau des canaux, et des rivières offrent des facilités exceptionnelles de communications à l'intérieur.

Le 30 juin 1894, il y avait 15,627 milles de chemins de fer exploités dans tout le Dominion, et 15,768 milles de voies construites.

1164. La répartition par province est la suivante :—

### LONGUEUR DU RÉSEAU ET SON RAPPORT À LA SUPERFICIE EN MILLES CARRÉS.

PROVINCES.	Milles de voie construite.	Milles carrés de superficie par mille de voie construite.
Ontario . . . . .	6,267	35
Québec . . . . .	3,024	75
Nouveau-Brunswick . . . . .	1,396	20
Nouvelle-Ecosse . . . . .	825	25
Ile du Prince-Edouard . . . . .	210	9½
Manitoba . . . . .	1,471	44
Les quatre territoires du Nord-Ouest . . . . .	1,772	225
Colombie anglaise . . . . .	800	478

Dans les provinces les plus anciennes, Québec et Ontario, les parties méridionales sont couvertes par un réseau serré de chemins de fer. Plusieurs villes sont devenues les points de convergence de nombre de lignes. Ainsi, Québec en a six, Montréal, sept, Toronto, sept, Ottawa, six. Neuf chemins de fer convergent à Winnipeg.

Des quatre provinces les plus anciennes de la confédération, le Nouveau-Brunswick est le mieux pourvu de chemins de fer en proportion de son étendue.